

Наше Время

Чугуевская
районная
газета

Вторник, 3 сентября 2013 года № 68 (9071)

Электронная версия газеты: <http://nashe-vremya.su>

**КУПЛЮ ваш АВТО
в любом состоянии!**

БЫСТРО! ДОРОГО!

Расчет наличными на месте!

Выезд по краю!

Рассмотрю любые предложения!

Тел. 8 914 700 2711.



И лег новый мост



21 августа, к вечеру, было пущено дорожное движение по новому мосту, который был построен заново на месте разрушенного паводком через ручей при въезде в село Кокшаровку. А в пятницу, 23 августа, на мосту были установлены перила для безопасного прохождения пешеходами.

Все так долго ждали это важное событие, но прошло оно незамеченным. Так уж водится у мостостроителей: сдавать такие небольшие объекты без помпы, хотя трудились здесь бригада мостостроителя Лаврикова и дорожники Чугуевского филиала ОАО «Примавтодор» почти месяц, не считаясь со временем, прихватывая и выходные дни.

Хотя, думаю, водители, проезжая по новенькому мосту, который в два раза длиннее старого, намучавшись на объ-

ездной ухабистой дороге, не раз сказали спасибо мостостроителям и дорожникам. И я, вглядываясь в снимок моста, сделанный нашим корреспондентом Еленой Шевцовой, с добрым чувством думаю о мостостроителях, о которых мало кто вспоминает, но дело их рук будет стоять как минимум полвека. И это совсем не пустяк.

Николай КУНДЕЛЬ.
Фото Елены ШЕВЦОВОЙ.

Самая местная
Самая районная
Самая родная
газета в районе



**Продолжается подписка на районную газету
«Наше время» на второе полугодие 2013 года**

Стоимость подписки на один месяц – 82 рубля.

Обращайтесь в почтовые отделения и к почтальонам.

Выписать газету «Наше время» можно с любого месяца!

Мы работаем для Вас!

В Приморском крае

Владимир Путин провел селекторное совещание с дальневосточными губернаторами

Президент России Владимир Путин 29 августа провел селекторное совещание по вопросам ликвидации последствий стихии в Дальневосточных регионах. В нем принял участие губернатор Приморья Владимир Миклушевский.

Открывая работу совещания, глава государства отметил сложность ситуации, сложившейся на Дальнем Востоке. «Главное, что удалось избежать человеческих жертв», - подчеркнул Владимир Путин.

Президент страны отметил необходимость оперативно выплатить людям компенсации и максимально быстрого восстановления разрушенной стихией инфраструктуры. «Правительство уже направило 3,2 миллиарда на восстановительные работы и выплаты. Важно понимать, насколько эффективно используются средства», - сказал Владимир Путин.

Глава государства сообщил, что намерен провести во Владивостоке совещание по вопросу ресурсов, необходимых для проведения восстановительных работ.

Также глава государства сказал о необходимости отправить детей из пострадавших районов на отдых в другие регионы.

Губернатор Еврейской автономной области Александр Винников доложил Президенту, что 350 детей с территории уже отправлены на отдых в Приморский край. «Хочу искренне поблагодарить руководство края и лично губернатора за то, что откликнулись на нашу трагедию», - сказал он.

Напомним, губернатор Приморья в первые же дни сильного наводнения в соседних регионах предложил пострадавшим территориям помощь, в том числе - и в организации отдыха детей.

По приглашению Владимира Миклушевского в край приедут более тысячи детей, которые смогут отдохнуть в лучших лагерях и оздоровительных центрах Приморья. Для них организованы специальные трёхнедельные смены, в рамках которых дети смогут не только набраться сил, но и начать новый учебный год. Более 500 детей уже прибыли в Приморье.

Екатерина Века.

В Приморье планируется строительство новых портовых терминалов

Практически во всех портах Приморского края идет реконструкция, строительство и расширение производственных мощностей, планируется строительство новых терминалов.

Как отметили в департаменте промышленности и транспорта Приморского края, поскольку наш регион по праву считается морскими воротами России на Востоке России, наиболее важная задача для развития экономики края - развитие железнодорожной припортовой инфраструктуры. По данным 2012 года, транспорт дал 15 процентов ВРП края.

Сегодня в Приморье реализуется проект по строительству третьей очереди производственно-перегрузочного комплекса в морском порту Восточный, в рамках которого необходимо создание новых железнодорожных подъездных путей и четвертого железнодорожного районного парка.

Также начата реализация проекта по модернизации интермодального морского терминала закрытого типа по перевалке сыпучих грузов на мысе Астафьева. В перспективе - строительство нового морского угольного перегрузочного комплекса в бухте Суходол.

Кроме того, планомерно идет развитие портов юга Приморья. Успешно реализуется проект «Техническое перевооружение порта Посыет», а с учётом перспективного развития портов Зарубино и Славянка требуется увеличение пропускной способности железной дороги на участке Уссурийск - Хасан. Поэтому уже сегодня готовятся комплексные мероприятия по усилению инфраструктуры, включая восстановление станций, капитальный ремонт пути и искусственных сооружений.

С целью развития северных территорий и портов Приморского края, планируется реализация проекта по строительству новой технологической железнодорожной линии Новочугуевка - Кавалерово - бухта Ольга - Рудная Пристань.

Евгения Варакина.
Департамент информационной политики Приморского края.

Чтобы улицы были в порядке

Уж очень мокрым выдался август, который не только не дает убирать урожай нашим крестьянам, но и сбивает все графики проведения ремонтных дорожных работ. И все же в таких сложных условиях дороги ремонтируются. О том, что сделано за неполные две декады августа, начиная с 11 числа, на дорогах и улицах Чугуевки, рассказала глава администрации Чугуевского сельского поселения Ольга Николаевна ВИЕРУ.

Простое грейдирование и капитальный ремонт

О ремонте дорог на улицах сел сельского поселения я уже ранее сообщала. Ремонт выполнялся силами Чугуевского филиала ОАО «Примавтодор», муниципального казенного предприятия «Энергетик» и общества с ограниченной ответственностью «Восход». Сейчас такие работы ведутся в Чугуевке силами МКП «Энергетик», в активе которого имеются автогрейдер и трактор «Беларусь», оснащенный необходимым оборудованием для ремонта, в том числе и гравийных дорог в тех местах, где грейдеру не развернуться.

За последние полмесяца, то есть с 10-12 августа силами муниципально-казенного предприятия отгрейдированы улицы Титова и Рабочая, а также многочисленные проезды (короткие улицы и переулки) к улице Титова.

Сейчас на улице Титова капитально ремонтируем придомовые территории, то есть с подсыпкой гравием и нарезкой кюветов. Придомовые территории на этой улице застроены сараями и сарайчиками, огорожены забора-



ми, поэтому ремонт здесь вести крайне неудобно. Далеко не везде здесь есть места для маневра автогрейдера. Придется задействовать и обычный «Беларусь» с «лопатой». И вручную будем равнять высыпанные кучи гравийного материала. Есть такие места на придомовых территориях, что и небольшому трактору не пройти. Материал для ремонта дорожного полотна завозит на своих машинах частный предприниматель, с которым администрация сельского поселения заключила соответствующий договор.

Косим по второму разу

Одновременно с ремонтом дорожного полотна выкашиваем придомовые территории. Причем, косим травы вдоль дорожных обочин и прилегающие к ним территории, по второму разу. В этом году травы идут в рост особенно быстро. После первого укоса травы успели вымахать местами почти в полметра высотой.

Силами все того же МКП «Энергетик» выкошены большие территории в поселке микрорайона химзавода - у средней школы №2, детского сада №37 и у гаражного кооператива. По второму разу выкошены придомовые территории на улицах Партизанской и Комсомольской. Сейчас косари работают на улице 50 лет Октября, самой протяженной улице райцентра. Одновременно вырубается и выпиливается кустарник вдоль дорожного полотна. Кустарник также очень быстро идет в рост на месте старых вырубок. Ежедневно на кошени сорных трав и вырубке кустарника работают четверть-пять постоянных рабочих муниципального унитарного предприятия «Гори-



зонт». И едва-едва успевают.

Одновременно убираем мусор, сброшенный на обочинах дорог. Особенно быстро растут кучи мешков с мусором на перекрестке улиц Лазо и Фадеева, куда без зазрения совести сваливают мешки жители этих, а возможно и близлежащих, улиц. Некоторые жители возмущаются, но назвать тех, кто мусорит, не хотят. Мешки с мусором часто выносят бессовестные люди к дороге и на обочину вдоль 50 лет Октября, напротив здания ветеринарной станции.

Мы планируем на этих двух участках установить видеокamеры, чтобы нарушители, как говорится, были налицо. Таких граждан будем наказывать строго. Сваленный мусор в мешках будет характеризоваться как административное нарушение.

На очереди улица Арсеньева

Продолжается ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием. Уже капитально отремонтирована улица Партизанская, в завершающей стадии укладка асфальта на улице Комсомольской. Следующая на очереди улица Арсеньева. В прошлом году часть этой улицы оделась в асфальт. Сейчас будет асфальтирована оставшаяся часть. Соответствующая подготовка дорожного полотна к укладке асфальтобетона здесь уже проведена.

Ремонт дорог с твердым покрытием ведет коллектив Чугуевского филиала.

Николай КУНДЕЛЬ.

Прокуратура района сообщает

За невыполнение законных требований прокурора начальник ОМВД России по Чугуевскому району привлечен к административной ответственности

Основанием для принятия мер прокурорского реагирования послужил отказ начальника ОМВД России по Чугуевскому району в удовлетворении законных требований прокурора, изложенных в представлении.

Так, прокуратурой Чугуевского района в апреле 2013 года проведена проверка соблюдения сотрудниками ОМВД России по Чугуевскому району административного законодательства в части исполнения наказания в виде административного ареста.

В ходе надзорных мероприятий установлено, что большинство правонарушителей,

которым судом назначено наказание в виде административного ареста должностными лицами ОМВД России по Чугуевскому району в специализированное учреждение для отбытия наказания не доставляются.

Между тем, в соответствии с действующим законодательством одним из видов административного наказания является административный арест, который заключается в содержании нарушителя в условиях изоляции от общества и устанавливается на срок до пятнадцати суток, а за нарушение требований режима чрезвычайного положения или правового режима контртеррористической операции до тридцати суток (ст. 3.9 КоАП РФ).

По результатам проверки

прокурором района внесено представление начальнику ОМВД России по Чугуевскому району с требованием устранить нарушения административного законодательства Федерального закона «О полиции».

Однако в удовлетворении указанных требований прокурора было отказано со ссылкой на отсутствие свободных мест в специальном приемнике, а также отсутствие автомобильного транспорта, необходимого для доставления правонарушителей в указанное учреждение (расположенное в Яковлевском районе).

В связи с невыполнением законных требований прокурора, вытекающих из его полномочий, в отношении начальника ОМВД России по Чугуевскому району

возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренном ст. 17.7 КоАП РФ.

По итогам его судебного рассмотрения указанное должностное лицо подвергнуто административному штрафу в размере 2 тыс. рублей.

Кроме этого, начальнику УМВД России по Приморскому краю внесено представление, в котором также поставлен вопрос о привлечении к ответственности должностных лиц, по чьей вине не была реализована установленная государством мера ответственности за совершение административного правонарушения.

Прокурор
Чугуевского района,
советник юстиции
Е.В. ТРОНИН.

Естественнонаучное образование – в приоритете у приморских школ

Сегодня в Приморском крае большое внимание уделяется повышению значимости естественнонаучного и математического образования. В прошлом учебном году в крае создано 40 базовых школ - центров компетенций естественнонаучного направления.

В этом году создается еще 80 базовых школ - центров компетенций начального и физико-математического образования. Для них и 48 школ-спутников приобретается современное учебно-лабораторное оборудование.

Как сообщили в департаменте образования Приморского края, большое внимание также уделяется модернизации школьной инфраструктуры. В прошлом году школы региона получили 130 комплектов для проведения компьютерного ЕГЭ.

В 2013 году планируется дополнительно поставить в пункты приема экзаменов еще 90 комплектов. Также в школы было поставлено 120 комплектов АРМов учителя, включающие комплекты робототехники и 130 комплектов автоматизированных рабочих мест для учителей-предметников естественнонаучного профиля.

Кроме того, в 2012 году в школы края поступило 5138 нетбуков для учителей. Администрация края исполнила свое обещание и за два года обеспечила всех учителей нетбуками служебного пользования.

Изменения коснулись и информатизации системы общего образования. Если два года назад на один компьютер приходилось 18 учащихся, то на сегодня – чуть более 8. Wi-Fi установлен в 171 школе. 477 школ используют электронные журналы и дневники. Почти 70 процентов уроков проходит с использованием информационно-компьютерных технологий.

Евгения Варакина, департамент информационной политики Приморского края.

В ГИБДД - новый руководитель

В течение года сотрудники дорожно-транспортной службы ждали прихода начальника ОГИБДД, и сегодня мы можем сообщить, что 24 июня 2013 года официально, по приказу руководства, на должность начальника ОГИБДД ОМВД по Чугуевскому району назначен майор полиции Артур Геннадьевич Бацаков.

Какое хозяйство досталось новому начальнику, какие проблемы стоят перед службой - об этом наш разговор с Артуром Геннадьевичем.

Коллектив неплохой, иногда что-то не получается, но мы стараемся. Порою сотрудникам приходится работать сутками. Так, недавно после циклона в Кокшаровке произошел сход грязевого потока, в связи с чем движение автотранспорта было невозможным. Почти двое суток сотрудники ГАИ - командир взвода Сергей Емельянов и государственный инспектор Михаил Зяблов - обеспечивали порядок на дороге вблизи подтопленного села, а также предупреждали водителей об опасности. С поставленными задачами ребята справились, к работе отнеслись с чувством долга.

За короткий период времени пришлось столкнуться со многими проблемами, одна из которых - это недостаток сотрудников, в настоящее время не хватает пять человек. Радует то, что желающие есть. На днях на службу принят еще один сотрудник, надеемся на то, что нам удастся набрать недостающих людей. Желающие пополнить ряды сотрудников ГАИ могут обращаться в Чугуевский отдел полиции.

Что вы можете сказать о ситуации на дорогах района, и каковы основные причины совершаемых ДТП?

Ситуация на дорогах района по-прежнему остается напряженной. Несмотря на принятые законы, приходится констатировать тот факт, что граждане не перестали бояться суровых наказаний, предусмотренных за нарушение ряда ПДД. Так, если в прошлом году задержанных в нетрезвом состоянии водителей было 126, то за семь месяцев нынешнего года - уже 161.

Помимо пьяных водителей, существует еще одна категория лиц, которые часто становятся участниками ДТП, - несовершеннолетние любители мопедов и мотоциклов. Отсутствие водительских удостоверений (а значит, и знаний Правил дорожного движения), высокая скорость, ночные гонки и как результат - страшные аварии на дорогах. В первой половине лета было совершено три ДТП, в которых есть погибшие и пострадавшие. Недавно опять произошла авария, в которой пострадали несовершеннолетние водитель мопеда и его пассажирка. Напоминаем, что в большинстве случаев ответственность за подобные происшествия лежит на плечах родителей, бездумно покупающих такие «игрушки» своим чадам.

Учитывая нарастающую статистику, госавтоинспекторы проводят ежедневные профилактические мероприятия, направленные на выявление пьяных водителей, несовершеннолетних мотоциклистов, следят за скоростным режимом на дорогах, а также выявляют иные правонарушения, совершаемые в районе.

Надеемся, что в скором времени ситуация на дорогах района улучшится. Но об этом необходимо заботиться не только нам, но и самим гражданам.



Артур Бацаков родился и вырос в г. Уссурийске, там же с 2000 года проходил службу в органах внутренних дел, занимал должность старшего инспектора отдельного батальона ДПС ГИБДД ОМВД России по г. Уссурийску.

За плечами нового начальника служба в армии и два высших учебных заведения - Приморская государственная сельскохозяйственная академия и Хабаровская государственная академия экономики и права, два высших образования - техническое и юридическое.

Начальник Госавтоинспекции совместно со своими подчиненными ежедневно обеспечивают порядок на дорогах района.

Что вы можете сказать о сотрудниках Госавтоинспекции, которые сами нарушают закон?

Руководство будет беспощадно наказывать тех сотрудников, которые допустят нарушение дисциплины и законности. Считаю, что заработная плата у инспекторов и других сотрудников полиции на сегодняшний день достойная, и вряд ли у кого-то возникнет желание расстаться со своей работой.

Еще один из актуальных вопросов, который волнует многих людей, это уличное освещение в темное время суток, особенно пешеходных переходов вблизи социальных объектов.

В настоящее время ведется совместная работа с администрацией. Мы надеемся на то, что благодаря совместным усилиям, с целью безопасности на дорогах нам удастся обеспечить пешеходные переходы искусственным уличным освещением.

Елена ШЕВЦОВА.

Материнский капитал на третьего и последующего ребенка: в Госдуме еще только обсуждается, в Приморском крае уже платят

В 2013 году начались выплаты регионального материнского капитала, за сертификатами обратилось уже 230 семей.

В Госдуме активно обсуждается законопроект «О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей». Нововведение предполагает материнский капитал получать не только на второго ребенка, но и на всех последующих, а выплаты сделать бессрочными – сообщает «Российская газета». Напомним, что по действующему законодательству материнский капитал можно получить только на второго ребенка (под «вторым ребенком» понимается второй ребенок женщины, родившийся (усыновленный) после 1 января 2007 года или последующий, если на второго право на получение материнского капитала не оформлялось) и только один раз до 31 декабря 2016 года.

Однако в Приморском крае на региональном уровне предлагаемый закон уже принят и начал действовать с этого года.

Согласно ст.7.3. «Региональный материнский семейный капитал» закона № 206-КЗ от 29.12.04 (в ред. от 20.12.12 № 147-КЗ), принятого по поручению Президента Российской Федерации, приморские семьи имеют право получить материнский капитал на третьего и последующего ребенка, родившегося с 1 января 2012 года, - рассказала «Приморской газете» консультант отдела назначения мер социальной поддержки и помощи Департамента труда и социального развития Приморского края Елена Цымбалюк.

Обратиться за сертификатом родители третьего и последующего ребенка могут не раньше, чем через год после рождения малыша. Размер регионального сертификата на 2013 год составляет 100 000 рублей, на 2014 год – 125 000 рублей, на 2015 год – 150 000 рублей, в 2016 году он будет проиндексирован.

Размер сертификата на материнский капитал определяется на момент обращения за ним, а не датой рождения ребенка, - уточняет Елена Цымбалюк, - то есть семья, в которой третий ребенок родился с января 2012 года может обратиться за сертификатом не в 2013 году, а, например, в 2015-ом, и тогда сумма выплаты для них составит не 100 000 рублей, а 150 000 рублей.

Потратить региональный материнский капитал родители смогут на приобретение жилья, на образование ребенка (детей), а также на оказание медицинских услуг ребенку (детям), которые не включены в программу бесплатной медицинской помощи Приморского края.

На сегодняшний день за сертификатом на получение регионального медицинского капитала уже обратилось 230 приморских семей. В основном эти средства идут на покупку жилья (в том числе в соединении со средствами федерального материнского капитала), а также на образование старших детей. В будущем мы планируем увеличить число направлений для использования средств регионального материнского капитала, - уточняет Елена Цымбалюк.

Что касается поправок к Федеральному закону о материнском капитале – они могут вступить в силу уже 1 января 2014 года, если законопроект будет принят. Правда, в действующей редакции документ пока не нашел поддержки в правительстве – пишет «Российская газета».

Но даже без предложенных изменений польза материнского капитала бесспорна.

В этом году в Приморском крае уже выдано более 5000 сертификатов на право получения материнского капитала, - рассказала «Приморской газете» начальник отдела социальных выплат отделения Пенсионного фонда Российской Федерации по Приморскому краю Светлана Сидорова, - в среднем каждый год приморские семьи получают порядка 10 000 сертификатов.

Польза материнского капитала особенно ярко ощущается в сельской местности – если на эти средства в городе можно оплатить только часть квартиры, то в селе на них можно приобрести жилье без дополнительных доплат.

В основном, конечно, средства сертификата тратятся на улучшение жилищных условий семьи, чаще всего на погашение кредита на покупку квартиры. Это удобно еще и тем, что родителям не придется ждать три года, чтобы воспользоваться средствами материнского капитала, - уточняет Светлана Сидорова.

Ольга ЛЕВАШОВА.

Салют в честь победы

Скоротечная война между СССР и Японией в августе 45 года обернулась для меня, солдата 208 стр.п., тяжелыми испытаниями. Я испытал на себе ратный труд и беспощадные законы войны. Я испытал страх быть убитым в 18 лет, голод, духовную и физическую усталость. Мы шли по труднопроходимой тайге и болотам. Ехали на «студебекерах» до предгорий Тайпелина, пешим порядком с неимоверными трудностями преодолели Мулиноводзьянский хребет, на равнине остановили поезд и на платформах доехали до г. Дуньхуа на реке Мудандзян, где война для меня была закончена.

...После разгрома японской пограничной заставы на сопке Гроб наш отряд двинулся в сторону железной дороги, идущей на Харбин. На железнодорожной станции, где располагался штаб японской дивизии, мы, не встретив сопротивления, прошли целью через центр посёлка. Проходя через двор частного дома, я с автоматом наперевес остановился, разглядывая дом. В это время открылась дверь сениц, и на улицу выскочил смуглый мальчик лет шести и устался на меня. Лицо его расплылось в дружелюбной улыбке, а глаза заискрились любопытством при виде обвешанного оружием русского юноши. В это время из дома выскочила молодая женщина и, как птица, едва касаясь земли ногами, пролетела короткое расстояние и оказалась рядом со мной, своим телом заслонив мальчика, приговаривая на русском языке: «Лёня, Лёня, остановись, убьют тебя!». Ухватившись крепко за рубашонку мальчика, женщина медленно подняла голову. Мы уставились друг на друга. Когда женщина осознала, что перед ней стоит не холодный «убийца», а солдатик-юноша, у которого только добрые намерения, заулыбалась и произнесла на ломаном, но понятном русском языке: «Юноша, молоко пить будешь?» Цепь, в которой я шел, уже переходила улицу. На ходу поблагодарив женщину за молоко, я бросился догонять своих товарищей.

За железнодорожной станцией мы остановились. Командир роты провел перекличку. Отдохнув не более часа, мы в сумерках походной колонной двинулись к городу Дунин. К утру, вконец уставшие, без еды и под тяжестью военного снаряжения, мы буквально падали на землю. Когда взошло солнце, услышали сплошной гул моторов. Это к нам подъезжала автомобильная колонна из американских машин различных марок в сопровождении танков Т-34. Мы с завистью смотрели на эту автоколонну и на танки, которые уже начали объезжать нас, солдат, сидевших и стоящих на обочине доро-

ги. Вдруг передняя автомашина остановилась, начали останавливаться и остальные. Из кабины первой автомашины выскочил полковник и позвал офицеров. Через полчаса они вернулись и объявили, каким взводам садиться в какую машину. Нашей радости не было предела. Повторять команду не пришлось, буквально через 10 минут мы все сидели на ящиках с патронами и гранатами, которые лежали в кузовах автомашин. Прозвучала команда старшего офицера, и колонна тронулась вперед. Впереди и сзади колонны шли танки сопровождения. Над колонной пролетали самолеты с красными звездами на крыльях.

На дороге стали появляться разбросанные бумаги, разбитые телеги, колеса и другое военное имущество. Мы понимали, что это отступает японская военная часть. Автоколонна двигалась тихо, чтобы не попасть в засаду. С наступлением темноты мы остановились, так как ночью продвигаться вперед было опасно. Ночь прошла спокойно. Утром, едва колонна тронулась с места, как с вершины небольшой сопки захлопали винтовочные выстрелы и заработал станковый пулемет японцев. Стрельба велась по головным машинам. Нас как ветром сдуло с кузовов. Очутившись на земле, мы не могли ответить огнем противнику - сплошной лес ограничивал наши действия. Нам помогли танки, развернувшие орудия в сторону стрелявших японцев. Танки нанесли огневой удар по предполагаемому противнику. Снаряды рвались с оглушительным грохотом. От разрывов снарядов стали падать деревья, и поднятая снарядами пыль закрыла верхушку сопки.

Выпустив еще несколько снарядов, орудия смолкли. Наступила звенящая тишина. Мы прислушивались к каждому звуку, ожидая атаки со стороны японцев, но ничего не произошло. Высланный на вершину сопки взвод автоматчиков вскоре вернулся, и командир сообщил, что кроме убитых, на сопке японцев нет. Прозвучала ко-

манда «По машинам!», и мы двинулись вперед. На дороге стали попадаться мешки с рисом, ящики с консервами, брошенная амуниция и бумаги, бумаги, бумаги... Колонна остановилась. Подобрыв мешки с рисом и консервы, стали варить еду. За неимением котелков рис варили в касках. Выставив круговую охрану, колонна расположилась на ночлег. Вперед по дороге в темноту вышли разведчики. Кроме кругового охранения около каждой автомашины стоял часовой. Смена менялась через два часа. Каждый часовой знал, кто его сменяет и где он спит, чтобы не тревожить остальных солдат. Смена проходила тихо. Возвращаясь ночью из разведки, недалеко от места стоянки отряда автоматчики услышали стон. Тихо подобрывшись, они наткнулись на спящих прямо на дороге раненных японцев, которые спустились с сопки. Ранены они были в результате артобстрела танков нашего сопровождения.

Показавшаяся из-за тучи луна тускло осветила спящих. Их было 8 человек. Подобрыв оружие, разведчики стали будить японцев. Один из них встал на ноги, начал скороговоркой говорить: «Наша не стреляй!». А стрелять никто и не собирался. Убедившись, что японцы могут медленно передвигаться, разведчики повели их к автоколонне. Выслали вперед автоматчика, чтобы он предупредил начальника колонны и часовых о возвращении разведчиков с ранеными японцами. Все прошло тихо. Часовые с удивлением и интересом рассматривали пленных, которых отвели метров за 30 от второй автомашины и посадили в траву до утра. В пятнадцати метрах от японцев сел автоматчик для охраны.

Произошла смена караула. Часовой второй автомашины, разбудив очередного сменщика, невнятно сообщил о пленных. А сменщик спросонья ничего не понял. Когда он начал обходить машину с другой стороны, его слух резанула чужая речь. Часового как током ударило. Пригнувшись к земле, он увидел торчащие из травы головы. Оттуда и доносилась тихая чужая речь. Часовой быстро вскинул автомат, и длинная очередь прорезала ночную тишину. Другие часовые, услышав выстрелы и увидев направление огня стрелявшего, в том же направлении открыли огонь. Солдаты выпрыгивали из кузовов и кабин. Кто полез под автомашину, кто кинулся в кювет, а кто, глядя на стрелявших, и сам начал стрелять в том же направлении. В это время послышалась команда прекратить огонь.



Когда стрельба прекратилась и офицеры разобрались, в чем дело, пленных не осталось. До утра уже уснуть никто не смог. Все обсуждали стали будить японцев. Один из них встал на ноги, начал скороговоркой говорить: «Наша не стреляй!». А стрелять никто и не собирался. Убедившись, что японцы могут медленно передвигаться, разведчики повели их к автоколонне. Выслали вперед автоматчика, чтобы он предупредил начальника колонны и часовых о возвращении разведчиков с ранеными японцами. Все прошло тихо. Часовые с удивлением и интересом рассматривали пленных, которых отвели метров за 30 от второй автомашины и посадили в траву до утра. В пятнадцати метрах от японцев сел автоматчик для охраны.

Моторизованная колонна проехала километров 35 и остановилась. Путь преграждала речка с догорающим мостом. Автомашины выехали на каменную косу. Собравшиеся в кружок офицеры стали предлагать каждый свой план переправы на другой берег. В это время солдаты с помощью шофера одного «виллиса» зацепили длинную веревку одним концом за крюк и в одежде бросились в реку. Переплыв на другой берег и перетащив за собой другой конец веревки, группа солдат со смехом потащила «виллис» в речку. Все с интересом и любопытством наблюдали за переправой. Шофер автомашины заткнул отверстие масленого щупа и масленую горловину, и выпрыгнул из автомашины, так как не умел плавать. «Виллис» же ушел под воду. Переплыв через реку, дополнительная группа солдат дружно потянула за веревку, и через 25-30 метров на другой стороне показался мокрый, сверкающий зеленой краской «виллис». Шофер автомашины, перебравшись на ту сторону с помощью товарищей, открыл капот и начал протирать, продувать, проверять, не попала ли вода в мотор.

Используя опыт переправы первой машины, второй и третий «виллисы» перета-

щили быстрее. Вместе с шоферами собрали имеющиеся тросы и при помощи трёх «виллисов» и десятка солдат перетащили «студебеккер» на другой берег. Никто не мог предположить, что переправа через реку пройдет так успешно. К двум часам дня переправа закончилась. Танки ушли искать брод, шоферы готовили автомашины к дальнейшему походу. А мы, солдаты, купались в теплых водах неизвестной нам реки.

Танки ниже по реке по перекату переехали на другой берег и подъехали к автоколонне, которая была готова продолжить движение. Солдаты по команде расселись по своим машинам, и колонна тронулась. Через некоторое время по пути нашего следования показались большие строения. Когда колонна приблизилась к ним, мы увидели взлетное поле аэродрома и несколько разбитых японских самолетов. По всем признакам ощущалось присутствие японцев, но никого, ни одной живой души не было видно.

Начальник разведки и полковник, ехавшие на «виллисе», предупредили офицера, ехавшего на первом «студебеккере», чтобы отстал от «виллиса» не менее чем на 1 км. Дорога проходила по долине реки и хорошо просматривалась. Махнув рукой, полковник сел в «виллис», и машина поехала.

Шоферы отыскали в ангаре бочки с бензином, но в бочках оказался спирт. И в освобожденные от бензина баки и канистры позаливали спирт. Некоторые старослужащие солдаты уже и приложились к котелкам со спиртом. Но распитие было

быстро остановлено командой: «По машинам!». Далеко впереди виден был шлейф от поднимаемой «виллисом» пыли. Машины, набирая скорость, покатали следом. По обе стороны от дороги простиралась поля, где произрастали всевозможные сельхозкультуры. Тут росли и поспевали кукуруза трехметровой высоты, чумиза, гаолян, соя, в низких местах красовался темно-зеленый рис. Все было ухожено, окультурено, ни соринки, ни травинки не видно.

Нашему взору открылась панорама далекого большого села. Видны были соломенные, деревянные крыши, печные трубы, особенно выделялась глинобитная стена деревенской крепости вокруг села. На каждом повороте стены стояла башня где, по видимому, ночью находился стражник. Мы видели, как маленькая движущая точка «виллиса» скрылась в проеме крепостной стены, и все. Мы ахнули от увиденного: столб рыжей земли, сопровождаемый громopodobным взрывом, взметнулся к небу. Шоферы, увидевшие облако пыли от взрыва, нажали на газ, и машины рванули на предельной скорости к селу. Не доезжая до села, машины сворачивали в кювет, давая проезд танкам. Большие мощные «студебеккеры» остановились: ехать дальше не было смысла: в сторону не свернешь, кругом рисовые чеки с водой, впереди в селе японцы заняли круговую оборону, устроили засаду, используя глинобитную стену и глиняные фанзы с подвалами как пуленепробиваемую защиту.

В.Н. ЕМЧИКОВ.
Окончание следует.

90 лет Лидии Афанасьевны

За годы жизни человек, случается, меняет не одну профессию. Очень трудно сохранять преданность и интерес к одному и тому же делу. Но нередки случаи, когда человек на протяжении всей жизни «болеет» душой и сердцем за свою специальность. Так получилось у Лидии Афанасьевны Крень. Больше тридцати лет отдала она работе лесничего и в этом году отметила свой девяностолетний юбилей.

Думаю, не только у меня лесничий ассоциируется с профессией сильного мужчины, сумевшего подчинить себе тайгу. Но тут такой не легкий, но интересный жизненный путь выбрала для себя хрупкая девушка.

В далеком 1923 году в одном украинском селе, в Сумской области, родилась девочка Лида. Как и полагается в те времена, Лида была не единственным ребенком в семье, были у нее старшие и младшие братья. Семья Лиды была очень дружная, трудолюбивая. Лида с детства была ребенком очень любознательным, с нетерпением ждала, когда отдадут ее в школу. Когда подошло время, родители отвели девочку в первый класс. Учеба Лиде нравилась, там она получила первые знания о природе, обо всем том, что ее интересовало. Уже тогда она стала определяться с выбором будущей профессии.

Окончив восемь классов, Лида поступила в Чугуево-Бабчанский лесной техникум. Наступил 1941 год. Лида окончила первый курс техникума, но, к сожалению, продолжить учебу никому не удалось, причиной стала война. В военные годы всем было тяжело, Лидия с семьей так и жила в Сумской области, в тех местах люди помогали партизанам, хранили их продукты и оружие.

Во время одной из бомбежек получила ранение. Тогда уже начали гнать фашистов; началась бомбежка, и людям пришлось спасаться бегством. На пути была река, в которую все ринулись; кого-то силы покинули сразу, но у Лиды была сильная воля и отличное умение плавать. Это ей и помогло переплыть на другой берег и оказаться в Румынии. Прошла Лидия там некоторое время, пока наши войска не

переправили выживших людей обратно. После окончания



Лидия Афанасьевна в молодости.



Глава Чугуевского сельского поселения О.Н.Виеру поздравляет Лидию Афанасьевну с юбилеем.

войны Лидия решила пойти помогать восстанавливать местный колхоз. Про возвращение в техникум она не думала, документы все были уничтожены, да и, как говорила Лидия, ни одеться, ни обуться не во что, и от былых знаний толком ничего не осталось. Настоял на учебе старший брат Лидии, который был военным, он смог убедить ее, помог с восстановлением документов. И снова закрутила Ли-

дию студенческая жизнь, но только не такая беззаботная, как у современных студентов. Приходилось и работать сутками, и в учебе быть отличницей. Учебную практику Лидия проходила у себя дома, в Сумской области. Тогда у нее на попечении был еще и младший брат. Вот так и справлялась потихоньку со всеми заботами.

После окончания техникума Лидия по распределе-

Там встретила Лидия своего единственного и любимого на всю жизнь супруга – Михаила Арсентьевича Крень. Он работал в связи, возил по селам почту. Михаил сразу приметил красивую девушку и решил написать ей письмо, в котором без лишнего слов предложил Лидии выйти за него замуж. Лида немного опешила, а знакомым в шутку сказала: хочет жениться, пусть сам сватается приезжает. Михаил не стал

дию из Извилилки в Бреевское лесничество. Лидия как человек новый и не местный не знала многих вещей. На помощь ей пришел Семен Леонтьевич Примацев, он тогда был лесничим в Бреевке. Семен Леонтьевич стал для Лидии наставником, научил всем премудростям и хитростям ведения лесного хозяйства. Муж Лидии так и продолжал работать на почте, был постоянно в разъездах. Но такая

родилась замечательная дочка. Занимались домашним хозяйством, огородом. Работали вместе с мужем, вместе культивировали и отводили лесосеки, сажали кедр, наблюдали за всем. Михаил Арсентьевич сначала был просто лесничим, а после повышения стал техником-лесоводом. Он все время вел точные записи своих наблюдений и делал отчеты. А как подросла дочь, так и ее с собой брать стали, и ей любовь к природе и лесу передалась.

В семидесяти годах в лесничество стали присылать практикантов. Первым стал Петр Иосифович Федоренко. Молодой парень, только окончивший техникум, помогал лесничим, жили они по соседству. Поработав немного, практиканты всегда разъезжались. А семья Крень на тот момент уже основательно решила остаться в Бреевке.

Так они и жили, отдаваясь любимой работе до самой пенсии. Лидия Афанасьевна вышла на пенсию в 1978 году, а Михаил Арсентьевич еще работал. Всю жизнь прожили душа в душу, воспитали прекрасную добрую дочь, а она им подарила двоих внуков. Такой большой семьей жили и живут по сей день в соседних домах в Бреевке.

К сожалению, Михаил Арсентьевич скончался на 83-м году, прожил он свою жизнь достойно. А в этом году 16 июля Лидия Афанасьевна отметила свой девяностолетний юбилей. Она очень любит вспоминать свою молодость, любимую работу и рассказывать об этом своим внукам. Дочь и внучки очень гордятся своей мамой и бабушкой, постоянно ей помогают и поддерживают.

Поздравляем и мы Лидию Афанасьевну с такой знаменательной датой, желаем ей крепкого здоровья и сил. Пусть ваши близкие дарят вам свое тепло и делают вас счастливой! Живите еще долго и порадуйте своими рассказами будущих правнуков!!!

Юлия НЕБРАТ.
Фото из архива семьи Крень.



Лидия Афанасьевна, Михаил Арсентьевич и молодой практикант Петр Федоренко на отводе лесосек в п. Синанча.

нию отправилась на Дальний Восток: не поспоришь ни с кем, куда отправили, там и будь добр свою работу делать. Без лишнего слов двадцатилетняя девушка отправилась неизвестно куда, но после всего пережитого Лидию уже трудно было чем-то испугать.

Первым пунктом ее пребывания стало село Извилинка, где она прожила около года и работала лесничим.

медлить и при первой возможности приехал к возлюбленной. Оказалось, что еще до знакомства они встречались на Украине, когда освобождали Харьков. Лида приметил симпатичного парня, да и он навсегда запомнил ее глаза. И вот судьба дала им еще один шанс, но уже на Дальнем Востоке. Так они и поженились.

Затем поступило распоряжение перевести Ли-

жизнь для молодой семьи не годится. Молодые супруги решили, что Михаил должен работать в одном месте и он устроился к Лидии в лесничество. С жильем было туго, поэтому начали потихоньку строить свой собственный дом. Примерно через четыре года вновь пришло распоряжение о переводе Лидии с мужем в архиповское лесничество.

В 1957 году у четы Крень

**4-5 сентября
с 9⁰⁰ до 19⁰⁰**

**в РДК с. Чугуевки
состоится выставка-продажа**

гардинного полотна, тюля, вуали, шифона, льна, органзы, капрона в очень широком ассортименте, а также портьерных тканей.



Новинки, новый завоз, производство Турции. А также обувь летняя, осенняя, мужская и женская, в большом ассортименте.



Внешняя отделка зданий панелями «Унипан» «Ханьи» с доставкой материала. т.89025056700.

Утерянные свидетельства категории ВN АО 117448 и CN АО 11740066 от 14.08.2011 г. на имя ШАШИНА Ивана Николаевича считать недействительными.

**Редакция газеты «Наше Время»
предлагает (всегда в наличии):**

- журналы по технике безопасности;
- кассовые книги;
- книги по заработной плате;
- всевозможные бланки.

Любой каприз за Ваши деньги!

Виктор ПОДМОЛОДА

Полёт без возврата, или попытка приблизить истину

**Продолжение.
Начало в №49**

Однако, хотя самолёт и выкатился за пределы бетонки, но к повреждению самих двигателей это не привело. При работающих двигателях такой исход был бы просто невозможен. (Чтобы читателю было понятно, о чём идёт речь, я специально обозначил разрушенный парный передний пневматик и оторванный защитный щиток, от которого остался лишь узел крепления, находящийся в правом верхнем углу красного квадрата). Подтверждением их полной исправности служит и факт проверки американцами технических характеристик двигателей при их последующем наземном испытании.

И ещё на одно обстоятельство я хотел бы обратить внимание. В журнале нет фото, на котором бы В.Беленко был запечатлён после посадки у угнанного им самолёта с близкого расстояния. Есть только одна фотография, сделанная на почтительном расстоянии от него и самолёта. На ней он с трудом просматривается в одиночестве просто как объект с контурами человека.

Это свидетельствует о том, что близко к себе и к самолёту он никого не подпускал. Стало быть, не лишён оснований упоминавшийся уже мною раннее эпизод, имевший место с наиболее смелым и настырным фотографом, у которого В.Беленко под пистолетом забрал фотоаппарат и засветил плёнку.

Итак, сделанный с использованием фото анализ в какой-то мере подтверждает имевшие место события и факты, доведённые до лётного состава полка полковником Чернышёвым на второй день после улёта.

Подтверждаются также сказанные маршалом авиации Е.Савицким, основанные на анализе метеокарт, слова о том, что в день улёта В.Беленко над территорией Японии была простая и солнечная погода.

С отъездом многочисленной комиссии и маршала авиации Е.Савицкого напряжение в полку как-то спало, но интерес к событиям, связанным с улётом, не пропал. К тому времени всё жёстче разгорался дипломатический спор между МИД СССР и МИД Японии. Сам министр иностранных дел А.Громыко настаивал перед официальным Токио о незаконности действий японских властей по отношению к лётчику и к самолёту и на немедленной и безоговорочной их передаче советской стороне. Официальная позиция СССР продолжала оставаться неизменной – лётчик заблудился, посадку на территории Японии совершил вынужденно, его силовое удержание является незаконным и наносит невосполнимый вред советско-японским отношениям.

Дипломатические пикировки

такого характера продолжались вплоть до возвращения нам японцами разобранного на части и упакованного в деревянные ящики МиГ-25п. Произошло это где-то в ноябре 1976 года. О том, что возврат самолёта состоялся, от нас утаивать не стали, и мы, лётный состав полка, узнали об этом даже раньше, чем прошли официальные сообщения в прессе.

Что же касается лётчика В.Беленко, то сценарий с участием его супруги не сработал. Стало понятно: сколько бы она ни призвала и ни заклинала его вернуться к семье – этого не произойдёт, для себя он всё решил, и выбор свой сделал окончательно. Понимая это и видя, что на всё реже проводимых пресс-конференциях всё меньше интересующихся её персоной и звучащими из её уст требованиями соединить семью, руководство приняло решение вернуть её в Чугуевку.

По всей видимости, этому возвращению предшествовал разговор высоких официальных лиц с нею о том, как она собирается жить дальше и какие у неё планы в ситуации сложившегося одиночества. Примерно в конце сентября-начале октября майор Норенко, собрав лётный состав полка, сообщил о её предстоящем возвращении из Москвы и коротко закончил:

- Прошу вас, а заодно и предупредите своих жён, чтобы не досаждали ей всякого рода вопросами.

Прозвучало это не как предупреждение, а как просьба пощадить её. Следует сказать, что для большинства лётчиков и их жён она была жертвой ужасно страшной жизненной трагедии. Все понимали, как тяжело было ей переносить семейное предательство, сопряжённое с клеймом: «жена предателя Родины».

Вернувшись из Москвы, она избегала контактов с окружающими и старалась не попадаться на глаза. Лишь однажды я видел её входящей в подъезд дома, причём была она одна, без сына. Такая угнетающая её жизнь на глазах знакомых женщин и сослуживцев предателя-мужа была достаточно недолгой. Через 10-15 дней она, упаковав свои скромные пожитки, убыла из Чугуевки. Насколько помнится, для неё был выделен специальный военно-транспортный самолёт, который и доставил её в Армавир, на малую родину, где она родилась и выросла и где, окончив медицинское училище, вышла замуж за В.Беленко.

17 сентября 1976 года, с трудом отойдя от «вселенского масштаба» ЧП и от разбившихся в нём многочисленных проверяющих, многострадальный 530-й истребительно-авиационный полк продолжил полёты на МиГ-25п и его дальнейшее освоение.

Хотя и реже уже, но тема улёта В.Беленко лётчиками полка продолжала обсуждаться. Понят-

но, что рассуждения на эту тему велись в мягкой форме и без резких определений в адрес партии и советского правительства. Особый протест и осуждение у всех вызвала официальная позиция Москвы с нежеланием использовать по отношению к Беленко то определение, которого тот заслуживал. С невероятным упорством отстаивался тезис: «Из Советского Союза не убегают».

По прошествии примерно месяца со дня улёта В.Беленко, после жёстких заявлений А.Громыко в адрес Японии я, пересилив страх, решил включить ВЭФ-201 и послушать, что нового говорят на эту тему «забугорные голоса». На этот раз, по сравнению с выпусками новостей первых дней, когда на 90% эфир был посвящён угону самолёта, чувствовалось – интерес к делу угасает. А что касалось судьбы самого В.Беленко, то вообще ничего сказано не было. Закончив слушать, лёг спать. На третий день (именно так) последовал вызов меня в кабинет майора В.Норенко. Только я доложил, как он пронизительно глядя на меня, задаёт вопрос:

- Что непонятно? Я с Вами уже говорил, что слушать зарубежные радиостанции нельзя, что они морально разлагают человека и формируют у него неправильное мировоззрение!

От неожиданности я растерялся – в этот раз «капать» или «стучать» на меня было некому, дома были я, жена и неполных трёх лет сынишка. Быстро соображаю и произношу:

- Товарищ майор! Даю слово офицера, больше по этой теме у нас с Вами разговоров не будет, я не буду слушать зарубежные голоса.

- Не надо! Вы неплохой лётчик, молодцы. Зачем портить себе жизнь?

Сказав это, он тихо и спокойно произнёс:

- Идите.

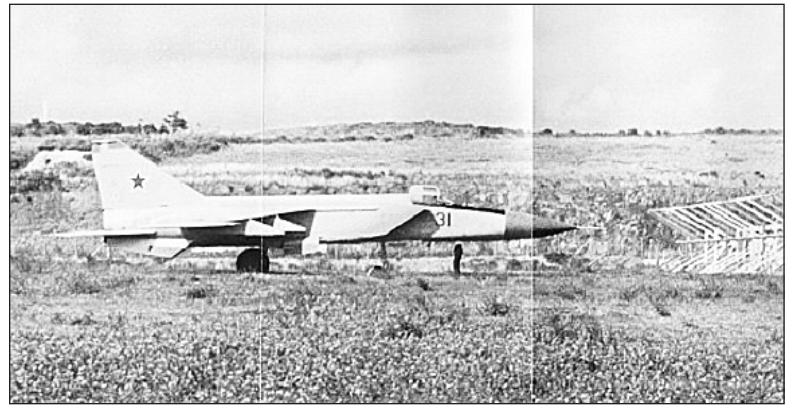
Умиротворённое окончание повторной беседы заставило меня поверить в то, что ничего плохого со мною случиться не должно.

Скажу честно, слово я своё сдержал и до самого отъезда из Чугуевки, слушая свой ВЭФ-201, я ни разу не включал КВ-диапазоны. До сих пор купленный на первые лейтенантские деньги тот переносной транзисторный радиоприёмник находится в исправном состоянии и хранится в гараже на одной из полок, напоминая мне о моей молодости и далёких незабываемых событиях той поры.

Каким образом майор В.Норенко узнал о вторичном прослушивании мною зарубежных радиостанций? Я много над этим думал и пришёл к выводу, что в динамиках громкой связи, установленных в квартирах, находились «жучки». По мере накопления информации она прослушивалась, а затем уже проводилась адресная профилактическая беседа. Так, видимо, было и в пер-



Беглый осмотр самолета представителями полиции Хакодате. По мнению экспертов, советская авионика отставала от западной.



Советский истребитель МиГ-25 сразу после посадки «вне расписания» в аэропорту Хакодате. Человек рядом с самолетом - пилот, ст.лейтенант В.И.Беленко.

вый раз.

Через год, по прибытии к новому месту службы в Ростов, я сразу же понял, что о моих грехах, связанных с этими двумя эпизодами, информация сюда пришла раньше меня.

Получилось так, что в день моего представления, в 83-м гвардейском иап работала корпусная комиссия во главе с заместителем командира корпуса полковником Л.Григоренко и начальником политотдела корпуса генерал-майором А.Романенко. Прямо из кабинета командира полка В.Алькина, которому я представился первым, был направлен к ним. Полковник Л.Григоренко, сам в прошлом лётчик, поинтересовался уровнем моей лётной подготовки, посмотрел и полистал лётную книжку, задал несколько вопросов на профессиональную тему, а затем стал расспрашивать про Беленко и задавать вопросы, относящиеся к его улёту. Я отвечал. От него первого я узнал о том, что свои следы В.Беленко оставил и в Ростове.

Перегоняя из Сальска в Ростов, в авиаремонтную мастерскую МиГ-17 и УТИ МиГ-15, Виктор искал встречи с командиром полка и с корпусным начальством с тем, чтобы добиться перевода и летать на МиГ-25п. Однако в этом ему было отказано. Случись это, вероятно, его приземление на МиГ-25п состоялось бы на одном из аэродромов Турции.

Эти упоминаемые мною факты наилучшим образом подтверждают, что свой выбор Виктор сделал намного раньше, чем это ему удалось воплотить в реальность. Он уже тогда отчётливо понимал, что ему его будущие хозяева не сложат цены, если он явится к ним на суперсамолёте, каковым тогда и являлся МиГ-25п. Но, скорее всего, у такого, казалось бы, выверенного расчёта оказался серьёзный просчёт... Но о нём в самом конце моего повествования.

После полковника Л. Григоренко моё представление и встреча продолжились с генерал-майором А.И.Романенко. Поздоровавшись

со мною за руку, он, не приглашая меня сесть и не садясь при этом сам, своеобразно похехивая, задал мне недвусмысленный вопрос:

- Кхх-кхр-р, ну рассказывайте, что у Вас там было?

Я сразу понял, что он имеет в виду и, не таясь, рассказал, что был замечен в прослушивании «вражеских голосов». Излагая, почему я это делал, понял, что он не ожидал такого мгновенного и откровенного признания. Спросив меня о семейном положении, о родителях, задал несколько вопросов и о Беленко. Когда беседа подошла к концу, он пожелал мне всего доброго и, как бы, напутствуя, закончил:

- Кхх-кхр-р, не надо их слушать. Они такие тонкие психологи, что любую брехню смогут преподнести как правду. На этом всё у них и построено.

Надо заметить, что в начале моей службы в Ростове многие лётчики полка, Отдела авиации корпуса и Управления авиации (тогда ещё Бакинского округа ПВО), зная, что я прибыл из Чугуевки, досаждали меня расспросами и вопросами о В.Беленко. Для многих его дерзкое предательство выходило за рамки нормального восприятия и было явлением необъяснимым.

В июне 1984 года, отдыхая в Крыму, в военном санатории в Евпатории я, будучи уже сам командиром авиаэскадрильи, встретил своего бывшего комэска А.Н.Мишечка. Вспоминая совместные годы службы, судьбы своих сослуживцев и кто из них где находится, коснулись и улёта В.Беленко. Я тогда его откровенно спросил:

- Анатолий Николаевич, если не секрет и если Вы знаете, ответьте: как мне удалось избежать попадания в «тар-тарары» после ставшего известным факта прослушивания мною «Голоса Америки» и двух бесед с майором В.Норенко по этому поводу?

Он ответил коротко и предельно ёмко:

- Было дело, но на то я и комэ-

ска был, чтобы отстаивать своих подчинённых.

Что тут можно добавить? Эти слова останутся со мною до последнего вздоха и всегда будут являть собою пример офицерской чести, благородства и того, каким должен быть командир - такие не предадут и за таких, не жалея, умирают.

Не последнюю роль в моей судьбе сыграло и то обстоятельство, что я к тому времени почти четыре года служил на Дальнем Востоке и теоретически, при желании, мог не один десяток раз смыться за «бугор», летая на МиГ-17, и не один раз, уж это точно, при выполнении полётов на МиГ-25п. К дню улёта В.Беленко я закончил программу переучивания днём и приступил к его освоению в условиях ночи. Спиртным не увлекался, чужими женщинами - тоже.

Заслуживают добрых слов майор В.Норенко и подполковник Ю.Шевцов. Понимая, что их дни пребывания в своих должностях были сочтены, тем не менее, не стали настаивать на увеличении списка жертв «неудобных». Занятая ими тогда позиция дорожного стоит и заслуживает, чтобы о ней было упомянуто. Во второй половине ноября 1976 года они были переведены к новому месту службы: нач. ПО - лётчиком-инспектором на Сахалин, командир - штурманом дивизии в Елизово, на Камчатку. Убыли они тихо и незаметно. Не было ни торжественного построения личного состава полка, ни выноса Боевого Знамени полка, ни торжественных речей и прощания с личным составом. Их поломанные судьбы стали примером незаслуженного ими позора за предательство того, кто прибыл в полк не по их просьбе и выбору.

На освободившуюся должность командира 530-го иап в декабре 1976 года из Ростова-на-Дону, с равнозначной должности, прибыл командир отличного в истребительной авиации ПВО, 83-го гвардейского иап гвардии подполковник И.Тишанинов. Такой перевод, под личное обещание Главкома ПВО о последующем неограниченном и быстром служебном росте для него, подразумевал, что с его приходом в чугуевском полку удастся ликвидировать образовавшиеся нарывы - организовать безаварийную лётную работу и воспитать в личном составе высокие морально-политические качества. Скажу, забегаю вперёд, надежды не оправдались. Служебная карьера И.Тишанинова дала серьёзную трещину, и через некоторое время он был досрочно уволен из Вооружённых Сил. Но это уже совсем другая тема.

Казалось, что подполковник Ю.Шевцов и майор В.Норенко будут последними жертвами запущенного репрессивного молоха, но было ещё и продолжение. Беспощадная борьба по выявлению лиц, имеющих «отклонения», находила очередников.

В конце июля 1977 года мне на замену прибыл выпускник АВВАКУЛ-72г Б.Пинигин. Прибыл он с женой и грудным сынишкой.

Собрав свои скромные пожитки и уложив их в контейнер, передав квартиру своему сменщику и попрощавшись со своими сослуживцами, 29 числа июля месяца я с грустью, но полный оптимизма



29 июля 1977 года. «Ещё один звонок, и поезд отойдёт». Прощальное фото на память с Борисом Пинигиным на станции Ново-Чугуевка (Борис с женой Ольгой в центре снимка).

и сбыточности надежд, покидал ставшую мне родною Чугуевку.

Прибыв во Владивосток и узнав, что многие вылеты авиарейсов до Москвы задерживаются из-за отсутствия керосина, решил ехать поездом - хотя и медленно, но зато без ожиданий и скитаний по вокзальным лавкам.

Глядя из окна вагона, пересчитывающего своими колёсами рельсовые стыки, и созерцая постоянно меняющийся пейзаж, через 8 суток путешествия, показавшегося мне бесконечным, я достиг конечного, ставшего моим пристанищем, пункта - города Ростова-на-Дону. Проехав второй раз через всю страну, но теперь уже с востока на запад, я лишний раз убедился, насколько велика Родина и как бескрайни её просторы. К новому месту службы пришлось привыкать. Очень часто меня тянуло назад, в Чугуевку. Там всё было проще, в том числе человеческие отношения.

В начале декабря 1977 года мне стало известно, что в Ростов возвращается мой сменщик Б.Пинигин. У меня и у лётчиков полка, знавших Бориса, недоумение - что это может означать? Как ему удалось через четыре с небольшим месяца добиться возвращения к прежнему месту службы? С его приездом выяснилась неимоверно жёсткая и жестокая правда - приказом ГК войск ПВО его уволили из армии по служебному несоответствию.

Примерно через неделю после прибытия из Чугуевки Борис и его супруга Оля пригласили меня с женой к себе на чай. В разговоре за чашкой чая выяснилось следующее.

В последних числах сентября 1977 года, когда Борис был на полётах, к нему домой ранним вечером пришёл с визитом полковой «особист». Извинившись за неожиданный визит, он попросил Ольгу уделить ему несколько минут и ответить на интересующие его вопросы. Сводились они к тому, есть ли родственники за границей и какие отношения с ними поддерживаются? До этого её никто и никогда на эту тему не спрашивал, хотя формальный повод имелся давно....

Оформляясь на службу солдаткой, при заполнении анкеты

она без утайки написала, что в Америке живёт родная сестра её мамы, т.е. тётя, которую в годы Великой Отечественной войны немцы угнали на принудительные работы в Германию. Когда война закончилась, тётя, оказавшись в зоне, занятой союзниками по антифашистской коалиции, познакомилась с американским солдатом и, выйдя за него замуж, уехала в США, город Детройт. В общем, типичная история, каковых тысячи. Сама Ольга тётю живую никогда не видела и о её существовании знала только со слов матери и по тем редким посылкам, которые та присылала. Познакомившись с Борисом, прибывшим для службы в Ростов, Ольга вышла за него замуж. Разве она могла, молодая девчонка, знать, что эта запись взорвёт её личную жизнь и навсегда покалечит Бориса?

После улёта В.Беленко КГБ, следуя установке «выявлять неблагонадёжных», с огромным усердием начал «копать» под всех лётчиков и просвечивать их, как рентгеном, внимательно изучая всю родословную до пятого колена. Так они вышли на эту запись.

Полёты Бориса в тот день и в ту лётную смену оказались последними в его жизни. Наутро, когда он собрался, оформляя лётную документацию, выполненные накануне полёты записать в лётную книжку, хранившуюся в штабе авиаэскадрильи, оказалось, что она неожиданно «пропала», а без неё летать нельзя. Она - главный документ лётчика. Это, как человек без паспорта - никто, так и лётчик - без лётной книжки.

«Пропажа» также неожиданно нашлась после того, как ему была вручена в руки для прочтения вынесенного вердикта полученная по каналам спецсвязи телеграмма о его увольнении из Вооружённых Сил СССР. В конце телеграммы определялся и срок для приведения её в исполнение - 48 часов с непрямым докладом НАВЕРХ. У командира полка И. Тишанинова не хватило сил и смелости озвучить её содержание, хотя положение командира обязывало сделать это лично его.

Вручая телеграмму в руки Борису, он сказал: «Читай». И, как бы оправдываясь, дал понять, что в данной ситуации от него ничего

не зависело. Робкие попытки Бориса найти ответ на вопрос: «Что следует понимать под служебным несоответствием при полном отсутствии каких-либо взысканий и нареканий?» - успехом не увенчались. Все, к кому он обращался, отвечали, что ответ на этот вопрос ведом только самому Главкому.

Почти двухмесячное ожидание приказа обернулось для Бориса бессонными ночами и прозябанием на те скудные деньги, которые собирали вскладчину для него и его семьи лётчики полка. Прибыв из Чугуевки в Ростов, Борис и его семья почти полгода были лишены средств к существованию, т.к. отсутствовали документы, на основании которых он мог бы получить паспорт и устроиться на работу. Выручили, а, по сути, не дали умереть, родители Ольги.

В первые годы моей службы в Ростове, поддерживая отношения с сослуживцами, оставшимися в Чугуевке, я знал, что запущенный репрессивный каток продолжал «утюжить» человеческие судьбы и держать остальных лётчиков в страхе за свою лётную деятельность и служебную карьеру. Неукоснительно проводимые оргмероприятия отлучили от лётной работы, ранее уже упоминавшегося мною командира 1-й аз капитана Ю.Иванова и старшего лётчика - старшего лейтенанта Ю.Ефимова. Ю.Иванов был переведён оперативным дежурным на КП иап в Спасск-Дальний, а Ю.Ефимов - сменным руководителем посадки на РСР у себя в полку.

Проводимая «утюжка», по замыслу её затеявших, призвана была кроме страха поддерживать в лётчиках и высокие морально-политические качества по придуманному ими образцу. Требования к лётчикам, летающим на самолёте МиГ-25п в 530-м иап, были подняты на заоблачную высоту. Казалось, что они должны быть чище, чем сам Иисус Христос, и не могут посещать даже туалет.

Заканчивая повествование, я хотел бы коснуться связанных с темой В.Беленко фактов, упоминаемых в уже опубликованных на сегодняшний день газетных статьях, на страницах журналов, книг и в откликах на эти публикации.

Многие авторы, зная, что обсуждаемая тема вызывает у читателей неослабевающий интерес, пытаются играть на этом и делают всё, чтобы максимально возбудить мозг читателя, предлагая ему принять на веру всякую словесную шелуху. При этом забывают, что у читателя, знакомого с авиацией и спецификой лётной работы, такие опусы вызывают только иронию, и если читаются до конца, то только для того, чтобы посмеяться и понять: «Есть ли предел человеческому воображению?» Остановлюсь на отдельных моментах, на которые у меня есть утвердительные ответы.

Во-первых, абсолютно беспочвенны утверждения о том, что для пресечения угона самолёта В.Беленко были подняты с Сахалина истребители Су-15, погоня которых закончилась полной выработкой топлива и последующим катапультированием лётчиков. Точно и доподлинно также заявляю и об отсутствии какого-либо преследования его со стороны лётчиков-однополчан.

Во-вторых, тема Беленко, рав-

но как и упоминание его фамилии, никогда не находилась под запретом. Совершённое им предательство имело однозначно определённый оттенок и ни у кого из моих коллег восторга не вызывало. Оценка его поступка в обществе также была абсолютно адекватной, а поэтому не было никакой необходимости и делать эту тему запретной.

В-третьих, не отвечает истине утверждение, что после улёта В.Беленко лётчики стали летать на самолётах с неполной заправкой топливом, в том числе с боевого дежурства, чтобы не произошло ещё подобного случая. Самое мягкое выражение, которое для возражения здесь можно использовать, - враньё! Об этом даже никогда не было и речи. Заправка самолётов производилась в соответствии с полётным заданием, а если речь шла о боевом дежурстве, то, само собою, подразумевалась полная, стопроцентная заправка.

В-четвёртых, Виктору приписывают качества неисправимого воздушного хулигана, который ещё на этапе обучения лётному делу в Ханкале пораспугал своими брющими полётами всех кур на ближайшей птицеферме и те с перепуга перестали нестись. И продолжались такие хулиганские полёты до якобы катастрофы и гибели одного из курсантов, пытавшегося «удивить мир лаптями».

Отвечаю, как некоторое время сам летавший в тех местах, в то время и с того самого аэродрома: никаких курятников в ближайших окрестностях не было. Не было и катастроф на почве воздушного хулиганства. Прибыв в конце марта 1970 года для практического обучения лётному делу в Ханкалу, наша группа курсантов СВВА-УЛШ, проходившая наземную подготовку перед началом полётов, в течение нескольких дней жила по соседству и общалась с группой курсантов АВВАКУЛ, завершавших лётную подготовку на самолёте Л-29, среди которых был и В.Беленко. Лётчики-инструкторы, обучавшие их, переключились потом на нас.

Утверждаю: если и приводились нам какие-либо примеры ошибок, предпосылок к лётным происшествиям и случаев недисциплинированности, допущенных нашими предшественниками, то назывались другие фамилии и совсем по другим поводам. Ни о чём подобном не приходилось слышать и от З.Намитулина, В. Герасимова, А. Аладына, В.Нечипоренко, В.Бабынина - одноклассников В.Беленко, летавших и служивших со мною в Ростове-на-Дону.

Рассказ о том, как В.Беленко при облёте самолёта Су-15 на авиазаводе в Комсомольске-на-Амуре, в целях обеспечения улова, глушил в таёжных водоёмах рыбу, используя сверхзвуковой режим полёта, я не хочу даже комментировать.

Есть ещё целый ряд нелепостей, знакомых с которыми приходится краснеть за откровенную дремучесть тех, кто пытается выдать собственные представления и понятия за непогрешимую истину. Для них следовало бы помнить, что всё в этой жизни подчиняется законам физики и математики.

Окончание следует.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

нашу дорогую подругу **ЛОГИНОВУ Юленьку** с днем рождения!

Наша подруга дорогая,
С тобой нам в жизни повезло:
Друг друга любим, понимаем,
И дружим годы, всем назло!
Хотим тебе мы в день рождения
Любви и счастья пожелать!
Всегда мы будем, без сомненья,
С тобой друг другу помогать!
Твои Иваний и Небрат.



ФЕДОРОВСКУЮ Анну Анисимовну с юбилеем!

Единственной, родной, неповторимой
Мы в этот день спасибо говорим.
За доброту и сердце золотое,
Мы, мама милая, тебя благодарим!
Пусть годы не старят тебя никогда,
Мы, дети и внуки, все любим тебя!
Желаем здоровья, желаем добра,
Живи долго-долго, ты всем нам нужна.
С любовью дети, внуки, правнуки.



БАЛАКИНУ Наталью Ивановну с юбилеем!

Хотим поздравить с днем рождения,
Здоровья, счастья пожелать.
На жизнь не стоит обижаться,
Не стоит в жизни унывать.
Пусть будет все: гроза, метели,
Пусть будет радость и покой,
А если очень будет трудно,
То знай, что мы всегда с тобой.
Лебедевы, Белоусовы.



Хотите хорошие окна и жалюзи? Тогда Вам к нам...

Офис в здании «Росгострах», ул. 50 лет Октября, 219 а, т. 8 914 799 2888

Приморские Окна

Закупаем:
корень элеутерококка,
чагу, леспедецу.
Тел. 8 (42361) 4-61-05, (42361) 4-06-53,
(42361) 4-40-89, 8-914-961-95-94
г. Арсеньев, ул. Котовского, 3
(район Кирзавода).

Чугуевская РООиР открыла сезон охоты 2013-2014 года
на следующие виды охоты на добывание объектов животного мира:
- кабан с 1 августа 2013 г. по 15 января 2014 г.;
- благородный олень (изюбрь на реву) с 1 сентября по 30 сентября 2013 г.;
- благородный олень (изюбрь), козуля с 1 октября 2013 г. по 15 января 2014 г.;
- барсук с 15 августа по 31 октября 2013 г.;
- соболь с 1 ноября 2013 г. по 15 февраля 2014 г.;
- норка, колонок, белка, енотовидная собака, лисица с 1 ноября 2013 г. по 15 февраля 2014 г.;
- рябчик, заяц с 1 октября 2013 г. и по 15 февраля 2014 г.
Осенняя охота на водоплавающую, болотно-луговую, степную, бортовую дичь (утки, гуси, бекас, горлица, вальдшнеп) с 7 сентября по 15 ноября 2013 г.
Наш адрес: с. Чугуевка, ул. 50 лет Октября, 95.
Время работы с 10 до 17-00. Выходные: суббота, воскресенье.

Извещение о согласовании местоположения границы земельного участка
ООО "Содружество", почтовый адрес: 692413 пгт. Кавалерово, ул. Арсеньева, 98, тел. 8(42375) 93199, (кадастровый инженер Ведерникова М.Н.) в отношении земельного участка расположенного по адресу: Приморский край, Чугуевский район, с. Чугуевка, ул. Арсеньева, дом 62-а с кадастровым номером 25:23:150106:105, выполняет работы по уточнению местоположения границ земельного участка. Заказчиком работ является: Щербаков Михаил Николаевич, проживающий: Приморский край, Чугуевский район, с. Чугуевка, ул. Арсеньева дом 62-а. Телефон 89841904101. Смежные земельные участки, с которыми необходимо согласовать границы: Приморский край, Чугуевский район, ул. Арсеньева, дом 62, кадастровый номер 25:23:150106:104 и примерно в 49 м на юго-восток от жилого дома расположенного с Чугуевка, ул. Арсеньева, дом 62. кадастровый номер 25:23:150106:251.
Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Приморский край, Чугуевский район, с. Чугуевка, ул. Комсомольская, 6, каб. 17, ООО «Содружество» 15 октября 2013 г. в 10 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться в течение одного месяца со дня опубликования данного объявления в газете в среду, вторник, четверг с 9:00 до 12:00. Возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования на местности необходимо направлять по адресу: 692623, Приморский край, Чугуевский район, с. Чугуевка, ул. Комсомольская, 6, каб. №17, ООО «Содружество». При проведении согласования местоположения границ при себе иметь документ, удостоверяющий личность и правоудостоверяющие документы на земельный участок.

НЕДВИЖИМОСТЬ

Продаю

2-комн. кв., 49,5 кв.м. (р-н гарниз.) т.89089721876.
2-комн. кв., ц. 1 млн. 150 т.р. т.89147104780.
2-комн. кв., 47 кв.м., 1 эт., ул. Комарова, 10. т.89532086221.
2-комн. кв., ул. Комарова. т.89644443782.
дом, центр. т.89147970689.
дом в с. Новомихайловка. т.89046211265.
дом в р-не мелиорации. т.89140650337.
дом в п. Сибирцево, уч. 16 с., сад, хоз. постр-ки. т.89146693116.
дом, (63 кв.м.), постр. или меняю на кв-ру, варианты. т.89510193546.
дом, 50 лет Октября, 70. т.89146739055.
дом. т.89146817164.

Сниму

молодая семья кварт., рассмотрим люб. предложения. т.89046207524.
квартиру или дом. т.89841883513, 89140752766.
дом или 1-комн. кв., срочно. т.89841907217.
дом на земле. т.89532235900.

АВТОМОТО

Продаю

м/г T-TOWN ACE, 90 г., диз., 1 т, з. привод, х.т.с. т.89510276079.
а/м T. SPASIO, недорого, 98 г.в. т.89532269023.
а/м T. CAMRY, 95 г., ц. 110 т.р.; а/м T. COROLLA, 94 г., ц. 90 т.р. т.89084606009.
а/м T. CARINA 94 г.в., а/м T. LEVIN 91 г.в., недорого. т.89089961468.
мотопеды (Япония), дешево. т.89143337886.

Куплю

дороже всех авто в любом техническом состоянии и также обмен, расчет быстро, помощь в оформлении. т.89242653231, 89146866545.
авто в любом сост., оформлю, выведу сам. т.89024828868.
ваш авто в любом состоянии! Быстро! Дорого! Расчет наличными на месте! Выезд по краю! Рассмотрю любые предложения! т.89020790513.
авто дороже всех. т.89510186707.
грузовики в любом состоянии. т.89024828868.
ПТС с железом. т.89025205251.
авто в любом состоянии. т.89025205251, 89247399075.

ХОЗЯЙСТВО

Продаю

вещ. мешки (арм.) т.89089655532.
кирпич, цемент, черепица, профнастил, ГКЛ, окна, двери и др. т.89510218265.
лодку резиновую (ПВХ) пр-ва Ю. Кореи, 3,6 м. ДВ YAMANA-20 с документами. т.89510193531.
мини-диван, шкаф в прихож., стол компьютерный, стул. т.89089721876.
мини-диван и кресло. т.89143271024.
поросят 1,5 мес., ул. Фадеева д. 50 кв. 2. т.23-4-12.
поросят, 2 мес. т.89020594064.
поросят 1,5 мес. т.89242584732, 55-1-77.

РАБОТА

Требуются

бармены в бильярдную т.89089695525.
в ООО «Усадьба» грузчики на склад гот. прод-и. т.21-1-03.
консультант в салон сот. связи «Мегафон». т.89242390099.
кассир в туалет, уборщик. т.89089612618.
ООО «Водолей» слесари на водоотведение, экономист. т.89084556115.
продавец (мужчина) в строительный магазин и рабочие на стройку. т.89089797311.
разнорабочие. т.89147992888.
рабочие для сбора ореха. т.89510181483, 89841904101.
срочно в закусочную «Олеся», повар. т.89089807245, 21-7-29.

Услуги

бурение скважин на воду, малогабаритн. устан., продажа глубинных насосов. т.89242437732, 89149697173.
грузоперевозки, дост. пиломатериала. т.89143337886.
косьба огородов. т.89089706493.
ремонт компьютеров с выездом на дом. т.89143395277.
установка входн. и межкомн. дверей. т.89025056700.
эвакуатора, крана. т.89510106797.
экскаватора и самосвала, привезу пескогравий, песок, щебень, скалу. т.89143304440.

ХОККЕЙ!!!

Объявляется набор в секцию хоккей с шайбой мальчиков и девочек 2003-2008 г.г. рождения. Запись производится на ледовой арене «Олимп 2010» с 19-00 до 20-00 кроме субботы и воскресенья или по тел. 89089881177.
Тренеры: Воробьев Олег Брониславович, Штыменко Сергей Николаевич.

Стоматологический кабинет

ООО «Эрен» оказывает все виды услуг. Цены на лечение от 1000 руб. Прием ведут опытный врач и стоматолог. Режим работы: с 9-00 до 19-00 с понедельника по субботу. В воскресенье - экстренная помощь.
Кабинет находится по адресу: ул. Строительная, 2а, 2 этаж (напротив приемного покоя больницы). Тел. 8(42372) 22-7-95, сот. 89241238867.
Требуется уборщица. Тел. 8(42372)22-7-95, 89241238867.

Используйте Ваши сбережения максимально эффективно!

НОВАЯ БОЛЕЕ ДОХОДНАЯ СБЕРЕГАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

КРЕДИТНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КООПЕРАТИВ ГРАЖДАН «СОЮЗ»
Просто стань пайщиком

«ПАЕВАЯ»

Разработана на основе любимейшей всем пайщикам «Простой срочной» сберегательной программы

Ваши доверие и вложения + наши добросовестность и возможности = надежность и гарантия доходности ваших сбережений

с. Чугуевка, ул. 50 лет Октября, д. 182, офис 43, Тел.: 8(42372)2-13-73
г. Арсеньев, пр. Горького, д.1, тел./факс: 8(42361)3-53-01, 4-62-86, 8-914-696-0717
г. Дальнереченск, ул. Ленина, 76, офис № 208, Тел.: 8(42356)28-4-31, 8-984-155-98-92

Чугуевская районная общественно-политическая газета «Наше время»

Основана в марте 1935 года (до декабря 1990 года выходила под названием «Коммунистический труд»).

Свидетельство о регистрации СМИ выдано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 23 марта 2007 г. ПИ №ФС 19-0295.

Учредитель - администрация Чугуевского муниципального района

Издатель - редакция газеты «Наше время».

Адрес редакции: 692623 с. Чугуевка, ул. Комсомольская, 27-б.
E-mail: timechuguevka@mail.primorye.ru Интернет-версия: http://nashe-vremya.su

ТЕЛЕФОНЫ

Главный редактор: Елена Юрьевна МОЗЕРОВА 21-5-73

Прием объявлений, рекламы, продажа бланков: Оксана Александровна ЗВЕРЕВА 21-1-50

Ответственный секретарь: Елена Эриковна БОЖОК 21-6-23

Корреспонденты: Юлия Владимировна КРАЕВАЯ
Николай Иванович КУНДЕЛЬ
Анна Владимировна ЧАПАЯ
Елена Германовна ШЕВЦОВА 21-8-92

Спортивный обозреватель: Сергей Иванович МЫЗНИК 22-3-11

Компьютерный дизайн, верстка: Елена Эриковна БОЖОК
Юрий Геннадьевич РУБИК
Юлиана Юрьевна ПАВЛИГА 21-6-23

Компьютерный набор: Надежда Валентиновна ПЛЕНИНЬ 21-1-50

Корректор: Татьяна Филипповна КОВАЛЕНКО 21-4-59

Главный бухгалтер: Евдокия Алексеевна НИКОГДА

Рекламный агент: Татьяна Филипповна СЕМЕШОНКОВА 21-1-50
nashevremayreklama@gmail.com

Режим работы: понедельник-пятница, с 9.00 до 17.00
перерыв с 13.00 до 14.00

Готовые рекламные модули принимаются в формате .tif (zip-сжатие); .cdr (Corel Draw, до v.12); .psd (PhotoShop до v.CS).

За содержание объявлений и рекламы редакция ответственности не несет.

Редакция газеты предупреждает рекламодателей об обязательной сертификации и лицензировании рекламируемых товаров и видов деятельности.

Материалы с пометкой **Р** публикуются на коммерческой основе.

Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов.

Письма и рукописи не рецензируются, не возвращаются и используются по усмотрению редакции.

Любое использование материалов допускается только с письменного согласия редакции газеты «Наше время»

Выходит 2 раза в неделю - по вторникам и пятницам. Объем 3 п.л.

Отпечатано офсетным способом в ЗАО «Полицентр» (г. Арсеньев, ул. Заводская, 5)

Время подписания в печать: по графику - 16.30, фактически - 16.30

Цена свободная.
Индекс 35181. Тираж 2606